

2022 年车辆工程专业介绍

培养目标

本专业培养适应我国社会主义现代化建设要求和区域经济发展需要的德、智、体、美等全面发展，掌握机械、车辆，信息技术应用等学科工程技术基础理论知识；具有较强的汽车相关产品设计、制造、检测、保养和运营管理的能力，能在车辆工程等领域一线从事设计、制造、检验，经营销售、检测技术服务和运营管理等方面工作的高级应用技术型人才。

主要课程

理论课程：

工程制图、机械原理、机械设计、机械制造基础、汽车发动机技术、汽车构造（结构）、汽车电器与电控技术、汽车理论、汽车制造与设计、现代汽车试验学、现代工程软件（三维产品结构设计）、新能源汽车技术、柴油机高压共轨技术、现代企业管理、汽车 4S 店经营管理；

实践课程：

课程实验、机械原理课程设计、机械设计课程设计、金工实习；发动机拆装与测量工程训练、汽车电器与电控工程训练、汽车应用与检测工程训练、汽车制造与设计工程训练、汽专业实习与毕业设计；省级、国家级大赛的开放性实验课程、科技创新开放性实验。

专业特点和优势

本专业从满足社会经济建设、行业人才需要，专业能力、人才素质和知识结构几个方面提出了培养目标。体现了专业培养的应用性、科学

性和前瞻性，体现了人才培养与社会需求的适应性，专业教育和通识教育合理兼顾，理论与实践的有效结合的人才培养特色。本专业在 2016 年江西省高校本科专业评价中，在同类学校和同类专业中被评为全省第一。

（一）突出应用，明确目标：围绕“高级应用技术型人才”的培养目标。

（二）以人为本，德育为先：思想道德素质是成人、成才的核心基础，既能为创新实践提供源源不断的精神动力和正确的价值取向，又能为创新实践提供科学的世界观和辩证的思维方法。

（三）能力培养、个性发展：着力开展学生的“四自教育”（自我管理、自我服务、自我教育、自我监督）。

（四）注重实践，真抓实干：与企业联合培养，产教协同育人，始终把人才培养与企业实际需求相结合，先后与湖北十堰市东风汽车有限公司、北京昊天盛世伟业科技有限公司、江西合力泰科技有限公司等多家公司签订了校企合作协议。安排学生在公司实习，提高了动手能力、实操能力和团队意识。加强高等院校与企业的交流合作，提高学院实习实践教学效果和人才培养质量，促进学生综合素质的提高，满足企业对优秀人才的需求，使人才培养与企业用人需求紧密接轨。



部分实验室



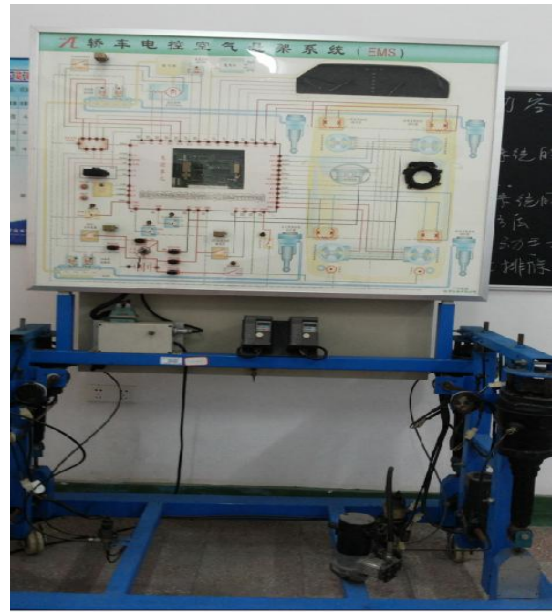
整车电系实验室



汽车自动变速箱性能测试台



汽车自动空调系统



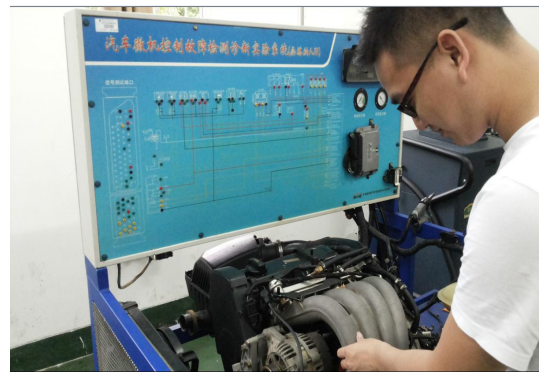
轿车电控空气悬架系统



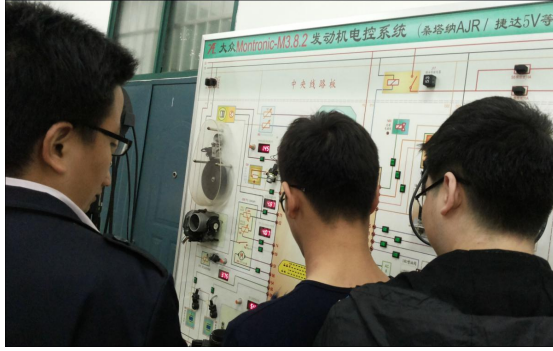
EPS815 共轨系统试验台



四轮定位、整车检测工作室



汽车微机控制故障检测诊断实验台



大众发动机电控系统



长城共轨柴油机试验台架

师资力量

本专业已经形成了一支结构合理、具有较高学术水平与研究能力的学科梯队，现有专职教师共计 6 人。其中，硕士学位的 4 人，副教授 4 人，高级工程师 1，讲师 1 人。

另外聘请南昌大学、华东交通大学、南昌工程学院等高校具有副高以上教师兼任教学工作。

就业方向及前景

本专业毕业生具有机、电、计算机与信息技术为基础的现代设计、制造、试验和运营工程宽口径知识，掌握现代机械设计、制造的基本理论和方法，具备汽车相关产品分析、设计、制造检验；保养检测整车及零部件与汽车运营管理的基本能力；专业面宽、通用性强。

毕业生可在汽车、机械、电子、交通、能源、车辆服务等单位从事产品设计、制造、质量检测控制、标准制定；能从事车辆检测与维护保养、技术服务、经营销售、保险和营运管理；也能在高等院校、职业院校、科研院所，环境、交通运输等政府部门从事相应的教学、科研和管理等工作。



本专业可以为继续深造，攻读硕士与博士研究生，向高层次科研与教学人才方向发展提供优良的平台，历年考研录取率较好。

校长寄语

亲爱的同学：
祝贺你考入上海大学！
上海大学的办学愿景是立足上海、扎根中国、面向世界，建设世界一流、特色鲜明的综合性研究型大学！我衷心地希望，通过我们共同努力，使你成为具有全球视野、公民意识、人文情怀、创新精神和实践能力的栋梁之才。
上海大学将开启你人生追梦的旅程，并终生与你相伴。

校长 刘昌胜


研究生录取通知书

袁向阳 同学；学号：20722156  

经批准你被录取为上海大学 机电工程与自动化学院 院（系）
机械 专业 全日制非定向硕士 研究生，
请于 二〇二〇年九月十日 ，凭本通知书来我校报到。

校长 刘昌胜


上海大学
二〇二〇年七月三十日

 **华东交通大学**
EAST CHINA JIAOTONG UNIVERSITY

研究生录取通知书

谢淼锦同学：
(身份证号：360734199804275910)

经批准录取你为我校 2020 级 085500 机械 专业 全日制 硕士研究生。
请持此通知书按照学校规定时间报到。


华东交通大学
二〇二〇年七月三十日



优秀校友介绍

姓名	毕业时间	现工作单位	专业技术职务	从事专业	简介
吴磊	2011年7月	广西科技大学汽车工程研究所	讲师	车辆工程	<p>本人于 2011 年从我校毕业之后，考取了广西工学院（现广西科技大学）研究生进入了该校的汽车工程研究所学习，研究方向为车辆结构的仿真与设计，毕业后留校继续学习，研究方向为车辆结构的仿真与设计，毕业后留校继续参与汽车工程研究所的科研项目，主要项目经历有：</p> <p>1) 主要负责了与西安三鸣公司合作开发多款双联式准等速万向节的项目，在陕汽商用车和军车所使用到的这类型万向节均有该企业独家供应，特别是在军车方面的使用经历严苛的军用车可靠性试验，成功的参加了近几次的天安门大阅兵。</p> <p>2) 作为主要成员参与了广西科技大学与广西汽车集团合作开发 S100 客车的正向设计工作，获得企业高度认可因此，为广西科技大学获得了由广西汽车集团颁发的“年度突出贡献”。</p>
周美娟	2009年9月	江西凯马百路佳客车有限公司	汽车工艺工程师	汽车制造	<p>2009—2013 年就读南昌大学科学技术学院车辆工程专业，在校期间表现优秀，多次获得优秀学生奖学金和优秀学生干部称号，现就职于江西凯马百路佳客车有限公司，从事底盘工艺相关方面的工作，工作期间表现优异，为公司创造了价值，得到了领导的重用。</p>

聂龙祥	2011年7月	江铃汽车股份有限公司	主管工程师	车辆工程	<p>2011年加入江铃汽车股份有限公司产品开发技术中心，先后任职于福特品牌底盘设计部，整车工程开发部底盘设计部，分管燃油系统，车轮系统的开发，先后参与了江铃福特V348项目，V362项目，VE83换标等大型整车项目，自主品牌N35X项目/N330项目；2012年获江铃汽车集团公司“优秀共产党员”后任技术中心底盘设计部车轮系统主管工程师：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 负责所有车型的车轮系统零部件选型，验证计划的确认，边界条件、属性目的整改方案确认， 2. 引导和带领团队按照项目节点及时完成零件的开发，整合及准时交付。确保项目按时按量投产。
谢金萍	2011年7月	江铃汽车股份有限公司	约束系统工程师	车辆工程	<p>2013年本科毕业后开始研究生阶段的学习，主要从事汽车被动安全领域的研究与学习。在校期间参与多个国家自然科学基金的项目和社会上某些知名公司的研发工作，发表多篇论文与专利。除此之外，还与参与安全界多个高水平的会议，与业界的高水平教授进行讨教和学习。2014年底有幸在中国汽车技术研究中心为期一年的实习，从事被动安全CAE的学习和项目支持。研究生毕业后，在江铃股份有限公司安全科从事约束系统设计，具体从事M1、M2、N1类车的乘员安全性能设计与开发。</p>
张元青	2013年7月	江西应用技术职业学院	讲师	车辆工程	<p>2009~2013年就读南昌大学科学技术学院车辆工程专业，在校期间多次获得奖学金和优秀学生干部称号，2013年荣获校级优秀毕业生，同年考入桂林电子科技大学机械工程专业攻读硕士学位，在校期间发表多篇核心论文和申请多项国家专利，2016年7月进入江西应用技术职业学院任教</p>
熊志	2010年7月	江铃控股营销公司	工程师	车辆工程	<p>2010年——2011年于南昌大学共青学院任教；2011年至今就职于江铃控股公司，担任产品策划部主管。参与并完成江铃陆风X5、陆风X7全新产品开发，同时参与江铃陆风未来多款车型开发。多次获得江铃集团颁发的科学进步奖一等奖、三等奖等荣誉。</p>